

NUMERO SPECIALE A CURA DEL 1° CLUB NAZIONALE FIAT 600 * GIUGNO 2025

1° CLUB NAZIONALE FIAT 600



Affiliato  Registro Fiat Italiano

MULTIPLA INFORM

VIA ZANGRILLI, 20 - 21023 BESOZZO (VA) - TEL. 0332 770603
www.clubnazionalefiat600.it - e-mail: info@clubnazionalefiat600.it

70 ANNI FIAT 600 E DERIVATE DECIMA 600 MIGLIA SONDRIO 13/14/15/16 GIUGNO 2025



Fiat 600, 70 anni dell'auto del boom economico

È stata la prima vettura davvero di massa degli italiani, una autentica pietra miliare della nostra storia a quattro ruote



Se si dovesse pensare a un simbolo dell'ondata di benessere economico e di galoppante crescita industriale dell'Italia a partire dagli anni 50 - il famoso "boom" - il pensiero correrebbe subito all'automobile, alla sua enorme diffusione come mezzo di trasporto non più per pochi privilegiati, come nell'anteguerra, ma alla portata di molti.

E se si dovesse scegliere un modello che ha dato il via alla motorizzazione di massa, non ci sarebbero dubbi: la **Fiat 600**.

Una ricetta vincente

Lanciata esattamente **70 anni fa**, l'azzeccato equilibrio tra prezzo e costi di gestione contenuti, abitabilità soddisfacente, prestazioni adeguate, **linea piacevole**, ne decretò il successo immediato, con le catene di montaggio che non riuscivano a stare al pari con le richieste.

Bastavano i suoi 3 metri e 21 centimetri per una famiglia media italiana, che trovava **quattro comodi posti in una scocca portante** e un motore, **posteriore come la trazione**, tutto nuovo (Tipo 100): un quattro cilindri da **633 cm³ capace di 21,5 CV, per 95 km/h di velocità massima**.

Arriva la Multipla

Più brillante e meno costosa della 500 "Topolino" che andava a sostituire. La 600 prima serie presentava porte controvento e finestrini scorrevoli, e già dopo meno di un anno poteva contare su una variante di carrozzeria originale e rivoluzionaria, la Multipla.

La nonna delle monovolume moderne diventerà subito la beniamina dei tassisti che ne apprezzeranno lo spazio per passeggeri e bagagli, ma alla Fiat erano già pronti alcuni aggiornamenti che verranno introdotti nel **marzo**

1957, sotto forma di nuovi gruppi ottici posteriori e finestrini tradizionali azionabili a manovella.

Altri due anni e la potenza aumenta di 3 CV (a 24,5 in totale), si raggiungono i 100 km/h e tocca ai fari anteriori e agli indicatori di direzione essere rinnovati, anche se è con il 1960 che la **600 fa un grosso salto di qualità**.

IL 26 SETTEMBRE LA FIAT 600 A TORINO

Quest'anno la 600 compie settant'anni e gli appassionati che ancora la ricordano ma soprattutto coloro che ne posseggono un esemplare, spesso coccolato con cura e passione, si ritroveranno, grazie al 1° Club Nazionale FIAT 600 di Besozzo (Varese) a Torino per festeggiare questo iconico compleanno.

In particolare, il 26 settembre, nella città della Mole Antonelliana, le FIAT 600 dei soci del Club di Besozzo, ripercorreranno quei luoghi e quelle strade che le videro protagoniste in gioventù. In pratica, per le vecchie 600, sarà un pò come tornare a casa: cioè nella città dove sono nate e da dove sono partite alla conquista delle strade d'Italia e del Mondo.

Il programma del raduno prevede quale punto di ritrovo, il piazzale antistante l'Heritage Hub di Stellantis (ex FIAT) per procedere alla visita dei numerosi modelli FIAT e Lancia in esso esposti.

Da qui si procederà verso lo Stabilimento del Lingotto per salire sulla iconica e prestigiosa "pista500" o in alternativa in quella dello Stabilimento Mirafiori, proprio come fecero le prime 600 settant'anni fa.

Successivamente si raggiungerà, per una visita, il Museo dell'Automobile di

Con la "D" cresce la cilindrata

La 600 D vanta una cilindrata portata a **767 cm³** e, con **29 CV**, la velocità massima è ora di **110 km/h** mentre la novità più rilevante della **seconda serie, introdotta nel 1964**, sono le portiere con cerniere non più a vista e posizionate anteriormente.

L'anno successivo arriva quella che verrà soprannominata "fanalona" a causa dei gruppi ottici anteriori di maggiori dimensioni che provengono dalla 850, entrata da non molto in commercio. In ossequio alle economie di scala, anche tetto e parabrezza sono in comune.

Ritorna - come optional - anche il tetto apribile di tela caratteristico della primissima serie, ma la **600 con la fine del decennio termina la sua carriera**, caratterizzata anche dalle amatissime versioni **Abarth, protagoniste di vittorie a ripetizione** sui circuiti di tutto il mondo.

Successo internazionale

Se il successo si può misurare in numeri, quelli della 600 indicano un trionfo senza precedenti. In Italia si arriva a **oltre 2 milioni e 600 mila esemplari**, ma a livello internazionale la carriera prosegue anche negli anni 70, con la Seat che ne produrrà fino al 1973 oltre 800 mila unità, mentre in Argentina, Cile, Colombia e Uruguay si prosegue ulteriormente.

Contando anche quelle prodotte in Austria, in Germania e in Jugoslavia (quest'ultime pesano per quasi un milione) **si sfiorano in totale le 5 milioni di unità**.

Torino e infine il centro storico per un passaggio sui famosi "murazzi" del Po e piazza Vittorio Emanuele dove si spera si potranno incontrare, grazie al sodalizio "Anziani FIAT", i vecchi operai FIAT che lavorarono alle catene di montaggio della 600.

Nel tardo pomeriggio, le 600 con i loro equipaggi, si dirigeranno verso Besozzo (VA) sede del 1° Club Nazionale FIAT 600, dove il 28 settembre, sono attese oltre alle Fiat 600 anche altri modelli di auto e moto d'epoca. Lì, fra le colline ed il lago di Varese, si festeggerà in modo adeguato, l'automobile che ha... "messo in auto gli italiani."

Vi esortiamo quindi ad essere presenti a questo week end di fine estate poiché, le vostre 600 ed il programma vi regaleranno emozioni e soddisfazioni a non finire.

Ratti Emilio



1° CLUB NAZIONALE FIAT 600

Affiliato al Registro Fiat Italiano



PROGRAMMA DECIMA 600 MIGLIA DAL 13 AL 16 GIUGNO 2025

Manifestazione itinerante, attraverso luoghi turistici di interesse storico, di auto d'epoca Fiat 600 denominata "600 Miglia", organizzata dal 1° Club Nazionale Fiat 600 di Besozzo con integrazione manifestazione per 70° anniversario Fiat 600 a Sondrio.

1° giorno - 13 giugno 2025:

Ore 08.00 - Partenza

Ore 10.00 - Pausa caffè

Ore 12.00 - Arrivo a Forcola (SO) con pranzo al Ristorante "La Brace".

Ore 14.00 - Partenza per Hotel Arisch - Aprica (pernottamento e ½ pensione) - Via Privata Gemelli, Sn, 23031 Aprica (SO) - Telefono: 0342 747048



2° giorno - 14 giugno 2025

Ore 09.00 - Partenza per Forcola (SO) con pranzo al Ristorante "La Brace".

Ore 14.00 - Partenza per Sondrio per **MANIFESTAZIONE 70° FIAT 600** (Piazza Garibaldi)

Ore 18.00 - Sistemazione Hotel "Schenatti" (SO) (pernotto) e Cena alla "Vecchia Carbonera" (SO) - Via Bernina, 7B, 23100 Sondrio - 0342 512424

3° giorno - 15 giugno 2025

Ore 08.30 - **MANIFESTAZIONE 70° FIAT 600** con pranzo

Ore 18.00 - Ritorno Hotel "Schenatti" (SO) (pernotto) e Cena alla "Vecchia Carbonera" (SO)

4° giorno - 16 giugno 2025

Ore 08.30 - Partenza

Ore 12.00 - Pranzo a Pusiano - Ristorante Ellera Hostaria

Ore 15.00 - Partenza per rientro.

N.B.

1. Dopo le cene le serate sono tutte libere.

2. Non sono ammessi ritardi nelle partenze e ripartenze.

3. Si raccomanda la fattiva collaborazione dei partecipanti.



Associazione Amici della Paraplegia

CON IL PATROCINIO DEL



CON IL PATROCINIO:

IN COLLABORAZIONE:

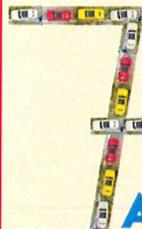


Valtellina Veteran Car

CIV. MONZA LECCO SONDRIO centro di servizio per l'automobilista

14-15 GIUGNO 2025, SONDRIO (SO)

ORGANIZZA:



ANNI DELLA FIAT 600 E DERIVATE



Santuario della Sassella



Piazza Garibaldi

PROGRAMMA:

SABATO 14 GIUGNO 2025

presso Piazza Garibaldi a SONDRIO - dalle ore 14,00

REGISTRAZIONI EQUIPAGGI GIÀ ISCRITTI PROVENIENTI DA FUORI PROVINCIA DI SONDRIO



DOMENICA 15 GIUGNO 2025

ore 8,00 - Ritrovo presso Piazza Garibaldi (Sondrio) RegISTRAZIONI equipaggi già iscritti della Provincia di Sondrio e zone limitrofe.

ore 10,00 - Partenza per il giro panoramico della città di Sondrio e zone limitrofe.

ore 12,00/12,30 Formazione del numero 70 con le presenti Fiat 600 e derivate, presso Piazza Garibaldi.

ore 13,30 - Pranzo con piatti tipici del luogo presso "Casa del Rugby"



ore 16,00 - Premi azioni e saluti presso Piazza Garibaldi.

RADUNI 2025 PROGRAMMATI

APRILE

Domenica 13 -
**Raduno in Val Vigezzo
Santuario di RE**

MAGGIO

Domenica 4 -
Villa Puricelli - Bodio L.
Domenica 11 -
Raduno Travedona Monate
Sabato 17 -
**Centro Commerciale
Cocquio Trevisago**

GIUGNO

Lunedì 2 -
Route 54 Rescaldina
da Venerdì 13 a Lunedì 16 -
**600miglia X^a Edizione +
70° Anniversario Fiat 600**

LUGLIO

Asilo Cadrezzate
**Casa di Riposo "Borghi
Sacconaghi" - Comerio**
Somma Lombardo alla Maddalena
Venerdì 25 -
ACI Varese San Cristoforo

AGOSTO

Domenica 31 -
**Castelletto Ticino - oratorio
dalle ore 17.00**

SETTEMBRE

**Posa della Piastrella
Ispra (pomeriggio)**
Venerdì 26 -
**Torino - 70esimo
anniversario Fiat 600**
Domenica 28 -
Raduno Besozzo

OTTOBRE

Sabato 11 e Domenica 12 -
**Mostra Scambio "Lario Fiere"
a Erba**
Lungo Lago Gaviate
**Raduno Asilo Leva
Travedona Monate**

NOVEMBRE

ACI - RUOTE NELLA STORIA

DICEMBRE

PRANZO SOCIALE
*Per informazioni, variazioni
e conferma delle date
Visitate il sito
www.clubnazionalefiat600.it*

ORGANIGRAMMA 1° CLUB NAZIONALE FIAT 600

PRESIDENTE

Adriano Merighi

VICE PRESIDENTE

Roberto Capuzzo

RESPONSABILE

DELLA SEGRETERIA

Pierluigi Squizzato

(Ufficio soci)

SEGRETERIA

Carmen De Luca

(Ufficio Presidenza)

CONSIGLIERI

Alma Antonelli

Carmen De Luca

Fernando Pareti

Fernando Valli

Pierluigi Squizzato

Gabriele Ferro

Guerrino Consolaro

Luca Spertini

Lorenzo Buso

Michael Cattoli

Domenico Lo Faro

Renato Lischetti

Roberto Capuzzo

Ugo Merzagora

COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI

Giorgio Ferrari

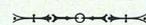
Gino Ruffin

SEDE SOCIALE E LEGALE

Via Zangrilli, 20 - 1° piano
21023 Besozzo (VA)
Tel. 0332 770603

Orario di apertura:

Mercoledì - Venerdì
dalle ore 14,30 alle ore 17,30



Sito web:

www.clubnazionalefiat600.it

E-mail:

info@clubnazionalefiat600.it

Facebook:

[primoclubnazionalefiatseicento](https://www.facebook.com/primoclubnazionalefiatseicento)

Il Club Fiat 600 di Besozzo istruisce le pratiche di CRS (Certificato di Rilevanza Storica)

Una piccola rivoluzione sul regime dei bolli delle auto storiche ultraventennali è partita dalla Regione Lombardia. Grazie ad un emendamento, l'Aula Consiliare ha approvato la nuova normativa con decorso dal primo gennaio 2022 secondo la quale le auto tra i 20 e i 30 anni di vetustà, sul territorio lombardo, non pagheranno più il bollo.

Il Club Fiat 600 di Besozzo istruisce le pratiche per il CRS (Certificato di Rilevanza Storica).

Il nostro Ufficio è a disposizione per tutte le informazioni del caso con appositi Commissari collegati con il Registro Fiat Storico e ACI Storico.

Passaggi di proprietà

L'annotazione sulla carta di circolazione fa riferimento al veicolo perciò, in caso di successivi passaggi di proprietà, il nuovo proprietario non dovrà comunicare le avvenute variazioni a Regione. Le esenzioni riconosciute entro il 31 dicembre 2021, tramite il vecchio ordinamento, restano valide ma in caso di un futuro passaggio di proprietà del veicolo esente, il nuovo proprietario, per conservare il diritto all'esenzione, dovrà far annotare il Certificato di rilevanza storica sulla carta di circolazione (cfr. Risoluzione n. 1/2021) come previsto dall'ultima normativa.

COME DIVENTARE SOCI

DOCUMENTI DA PRODURRE PER L'ISCRIZIONE

1. Carta d'identità (valida) + originale
2. Fotocopia libretto di circolazione + originale
3. Foto ¾ anteriore con targa ben visibile
foto con visibilità della targa (per le moto)
4. Foto numero del telaio leggibile
5. Codice Fiscale

IMPORTANTE!

Il versamento può essere effettuato tramite **vaglia postale** utilizzando il numero di conto corrente postale: **92375328**.

In alternativa è possibile pagare tramite **bancomat, carta di credito**, direttamente in sede, oppure bonifico bancario sul conto corrente.

IBAN: IT19Y076011080000092375328

