

1° CLUB NAZIONALE FIAT 600



Affiliato Registro Fiat Italiano

MULTIPLA INFORM

VIA MILANO, 7/A - 21023 BESOZZO (VA) - TEL. E FAX 0332 771584
www.clubnazionalefiat600.it - e-mail: info@clubnazionalefiat600.it



“La Fiat 600, eccellenza del nostro Paese, festeggia i 150 anni dell’Unità d’Italia.”

SOMMARIO:



MILANO - MONZA e BRIANZA
c/o Antonio Garofalo
via Borromeo, 3
20020 Solaro (MI)
Tel. 02/9679600

BIELLA e provincia
c/o Perotti automobili
via Matteotti, 47
13836 Cossato (BI)
Tel. 015/921481
e-mail: valentino.perotti@tin.it

COMO - LECCO - BERGAMO
c/o Emilio Giglio
via Lombardia, 23
22032 Albese con Cassano (CO)
Tel. e Fax 031/427437
Cell. 348/3642282

PIEMONTE e LIGURIA
c/o Mario Vesco
via 2 Giugno, 20
28041 Arona (NO)
Tel.: 0322/46422



LAZIO - Campania
c/o Adriano Rossi
SS 155 Stazione di Alatri 11/A
03011 Alatri (FR)
Tel. 0775/442726
Cell. 328/4857861

LATINA e provincia
c/o Adriana Fiore Carnevale
via Lestra di Capogrosso, 28
04100 Sabaudia (LT)
Tel. 0773/517170

LE NOSTRE DELEGAZIONI



SICILIA - Mediterraneo
c/o Roberto Buemi
via Gramsci, 19
98042 Pace del Mela (ME)
Tel. 090/933650
Cell. 347/7780093

Territorial Divisions of Italy:

- 1 Piedmont & Liguria
- 2 Sardinia Island
- 3 Lombardy
- 4 Venetia
- 5 Emilia
- 6 Tuscany
- 7 Marches
- 8 Umbria
- 9 Latium
- 10 Abruzzo & Molise
- 11 Campania
- 12 Apulia
- 13 Basilicata
- 14 Calabria
- 15 Island of Sicily

RUBRICETTA DEGLI EVENTI

1° Club Nazionale Fiat 600

via Milano 7/A - 21023 Besozzo (Va)
Telefono e Fax: 0332/771584
www.clubnazionalefiat600.it
e-mail: info@clubnazionalefiat600.it

ORARI D'APERTURA:

lunedì, mercoledì e venerdì dalle 15 alle 17:30
mercoledì dalle 20:30 alle 22:30
(solo periodo estivo)

Organigramma:

Presidente:
Salvatore Torre

Vicepresidenti:
Antonio Mameli
Roberto Capuzzo

Responsabile della Segreteria:
Alfonsina Roggiani

Arte e Immagine:
Flavia Campanella

Pubblicità:
Laura Martegani

Esperti omologazione vetture:
Attilio Eumei
Renato Gozzi

Organizzazione raduni, mostre, fiere:
Vincenzo Catalani

Pubbliche relazioni:
Fabio Bortolotti

Amministrazione:
Angelo Beghetto

Consiglieri:
Mario Vesco
Alma Antonelli
Antonio Petullo
Emilio Giglio
Benito Battistella
Guerrino Consolaro
Renato Lischetti

Collegio dei revisori dei conti:
Angelo Ruscica (presidente)
Aldo Perri
Matteo Fontana

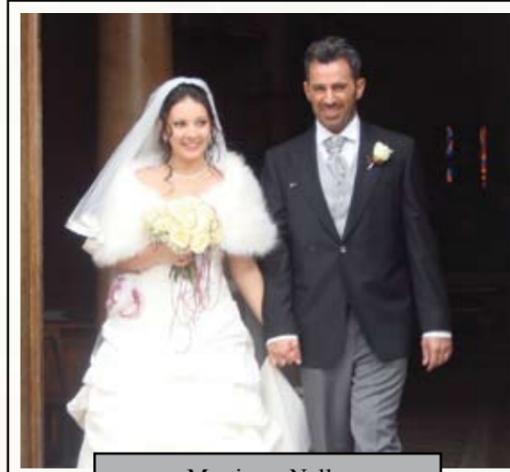
Tutti i responsabili delle delegazioni
partecipano di diritto alle riunioni
del consiglio direttivo



Katia e Andrea

Oggi Sposi..

Tanti auguri a Katia e ad Andrea, figlio della nostra responsabile della segreteria Alfonsina Roggiani, che nello scorso mese di novembre hanno coronato il loro sogno d'amore unendosi in matrimonio nella chiesa di Casale Litta. Autista e auto d'eccezione per i novelli sposi: il presidente Salvatore Torre e la sua mitica Fiat 600. Ai novelli sposi e ad Alfonsina vanno le felicitazioni di tutto il 1°Club Nazionale Fiat 600.



Martina e Nello

Oggi Sposi..

Auguri vivissimi a Martina, figlia del nostro vicepresidente Roberto Capuzzo e suo marito Nello, che il 28 Gennaio 2011 si sono uniti in matrimonio nella Chiesa di Ternate. Ai novelli sposi le felicitazioni e gli auguri di tanta felicità da parte di tutto il Club.



Maria e Salvatore

Anniversario

"Felicitazioni vivissime a Maria, sorella del Presidente del Club Salvatore Torre e al marito Salvatore per il loro cinquantesimo anniversario di matrimonio. Nella foto in bianco e nero i due "sposini" sono ritratti con tre damigelle a fianco della prima sede del Club Fiat 600. A Maria e Salvatore vanno gli auguri e le felicitazioni da parte di tutto il Club"



Caro Salvatore ti invio la foto dei ragazzini della squadra di calcio che gentilmente è stata sponsorizzata dal vostro Club. Non è una grande squadra, ma come ben sai lo scopo dell'oratorio è ben altro, chissà forse un giorno diverranno dei grandi campioni, per ora accontentiamoci di stare tutti assieme divertendoci e apprendere l'importanza di essere un gruppo.

Grazie di cuore per la vostra generosità
Luigi De Luigi - Oratorio Cà Marchetta Besozzo



BM COLOR
di Baroni Marco

**Imbiancature, verniciature,
ripristino facciate, stucchi,
rivestimenti termici
a cappotto, nolo
ponteggio...**

Via Campiuso 16, 21036
Gemonio (VA)

Cell. 348-8830865

P.IVA 02980570127

REDAZIONE MULTIPLA INFORM

Direttore responsabile: Matteo Fontana Redazione: Claudio Perozzo - Enzo Zuin - Tiziana Consolaro - Alfonsina Roggiani
Attilio Eumei - Salvatore Torre - Flavia Campanella - Roberto Capuzzo

1° CLUB NAZIONALE FIAT 600
Affiliato al Registro Fiat Italiano



**Il CLUB NAZIONALE FIAT 600 a partire da Marzo 2011
ha stipulato una nuova convenzione con
Antica Macelleria Visconti dal 1898 srl e Sistema 8 srl**



Nei punti vendita convenzionati, presentando la **Tessera Associativa del Club**, tutti gli iscritti riceveranno uno sconto del **10% sull'importo totale della spesa**.

Lo sconto sarà così ripartito:

7% a beneficio esclusivo dell'associato, il restante 3% sarà invece riservato al Club Nazionale Fiat 600 attraverso un accantonamento che periodicamente sarà devoluto dalle due Società al Club a titolo di sponsorizzazione.

PUNTI VENDITA CONVENZIONATI:

Bembostore Cardano al Campo - Via dei Novai 1 - 21010 CARDANO AL CAMPO (VA) - Tel. 0331.734200
Antica Macelleria Visconti dal 1898 - Via Milani 22 - 21034 COQUIO TREVISAGO (VA) - Tel 0332.700134

Fiat 600 Multipla
Taxi di Vincenzo Catalani,
responsabile organizzazione raduni



L'EDITORIALE

di Salvatore Torre

Cari soci, cari lettori e amici, questo editoriale è il terzo che scrivo nella nuova veste grafica del Multipla Inform voluta dal consiglio direttivo ed in particolare dal nostro direttore Matteo Fontana. In meno di due anni siamo passati da un foglio informativo di quattro pagine, a cui è seguito il formato da otto pagine in bianco e nero, per arrivare - dopo un numero speciale di ventotto pagine a colori edito in occasione del ventennale del Club - al formato attuale di dodici pagine a quattro colori. Inoltre, in poco tempo, **siamo passati da una tiratura di 1500 copie alle attuali 3500 copie**, essendo cresciuti come numero di soci, con un sistema di distribuzione automatizzato e seguito dalla ditta "Saed" di Gavirate.

Finalmente, possiamo affermare con grande soddisfazione, di aver raggiunto il target di un vero periodico con apprezzamenti dei nostri soci e lettori e grazie anche al contributo degli sponsor. Colgo l'occasione per ricordare a tutti coloro che hanno una storia curiosa da raccontare sulle auto d'epoca, l'indirizzo mail della redazione a cui inviarla (info@clubnazionalefiat600.it) per poi essere pubblicata sui prossimi Multipla Inform.

Vorrei scusarmi con i nostri soci per i disagi che qualche volta riscontrano con alcune compagnie assicurative come ad esempio Ruote Ruggenti, che nonostante sia stata essa stessa a proporci una convenzione, dopo pochi mesi ha chiuso i battenti, mettendo in difficoltà i suoi assicurati. Ci auguriamo che il crescente numero dei soci del nostro sodalizio possa far riflettere gli agenti di compagnie assicurative inducendoli ad "aprirci le porte", senza discriminazioni di sorta.



Mentre scrivo questo editoriale sento ancora l'eco della **mostra scambio di Osnago alla quale abbiamo partecipato con due nostri stand**, unitamente al Registro Fiat italiano, presente con il dottor Giorgio Sangiorgi, a cui va il nostro ringraziamento. Nel nostro stand abbiamo ospitato con grande piacere la Fiat 600 del compianto nostro socio Dino Cordaro, prematuramente scomparso e al quale è stata dedicata la terza edizione della mostra scambio. Questa fiera è un esempio di organizzazione ed è giusto che guardi sempre più in alto come sta avvenendo ad ogni edizione; potrei definir-la una mostra scambio di amici, tra amici e per gli amici, dove il motto è passione e solidarietà, aiutando l'associazione amici della paraplegia. **Un grosso applauso ad Angelo Colombo che si è davvero superato**, uscendo in permesso dall'ospedale per seguire con il suo staff la due giorni dell'evento. Vi invito a partecipare numerosi a tutti i raduni a cui il nostro Club prenderà parte, a partire da quelli organizzati dalle nostre delegazioni e a quelli dei Club amici. **Nell'anno in cui tutta l'Italia ricorda i 150 anni dell'unità nazionale, anche il nostro Club festeggia con orgoglio, dedicando la copertina** (realizzata dal grafico Andrea Colombo, che ringraziamo) **all'evento**, ricordando come la Fiat 600 faccia a pieno titolo parte delle tante eccellenze d'Italia.

Da ultimo ma non per importanza, ricordo a tutti i soci che **sono in corso i preparativi per il rinnovo delle cariche sociali del consiglio direttivo del Club che terminerà il suo mandato alla fine del 2011**. **Chi volesse porre la propria candidatura può comunicarlo alla segreteria del Club al fine di poter predisporre per tempo le dovute operazioni di voto.**

Un cordiali saluto a tutti voi con stima e amicizia
Rombanti saluti



di Tortora Giovanni
Forno a legna - Specialità Pesce
Via Verbano, 13 21038
LEGGIUNO (VA) - TEL. 0332.647107
www.ilbucaniere.it - chiuso il Mercoledì

MENÙ DI PASQUA

Antipasti misti di mare della casa

PRIMI PIATTI

Pasta fresca con astice

Assaggi di garganelli con vongole e zucchine

Sorbetto al limone

SECONDI PIATTI

Grigliata di pesce

Contorni misti

Fragole con gelato

DOLCE DELLA CASA

Vini, Acqua e caffè

€ 45,00

PROGRAMMA DEI RADUNI 2011

È come sempre nutrito il programma dei raduni predisposto dal nostro responsabile Vincenzo Catalani in collaborazione con le nostre delegazioni attive su tutto il territorio nazionale. Anche il 2011 si presenta ricco di date e di avvenimenti da non perdere per tutti gli appassionati d'auto d'epoca. Dopo il tradizionale debutto con la fiera di Osnago (Lc) del 19 e 20 marzo, il prossimo appuntamento è con il raduno di Bardolino (Vr) previsto per domenica 1° maggio. Il ritrovo è sul lungolago di Bardolino alle 9:30 per l'ottava adunata internazionale Fiat. Possono partecipare tutte le vetture italiane costruite entro il 31 dicembre 1991, oltre alla Barchetta, le Coupè, le versioni sporting e Abarth di tutti i modelli. Per informazioni contattare il sig. Faraoni allo 045/6212339.

Il raduno di Sabaudia

Sempre nel mese di maggio, sabato 21 e domenica 22, la nostra delegazione di Latina e provincia organizza il terzo raduno "Città di Sabaudia", con il patrocinio del Comune, in occasione dei 150 anni dell'Unità d'Italia. Il programma prevede: sabato alle 20 ritrovo dei partecipanti sul piazzale del comune di Sabaudia ed esposizione delle auto, alle 21 esibizione musicale del maestro Manuel Rosati e di Elio "la voce del cuore", alle 22 pausa ed intervento del presidente del Club Salvatore Torre e delle autorità comunali. Domenica si parte alle 10:30 con il ritrovo e l'esposizione delle auto sul piazzale del comune ed iscrizione dei partecipanti. Alle 11:30 pausa caffè e alle 12:45 partenza della sfilata delle auto attraverso le vie cittadine ed il lungomare in direzione Torre Paola con rientro su via Litoranea. Alle 13:30 pranzo al ristorante "Ser Jeek"; il rientro a Sabaudia è previsto alle 17:30 con parcheggio facoltativo delle auto sul piazzale del Comune e conclusione della manifestazione, che è aperta a tutti i possessori di veicoli storici anche non iscritti al nostro Club. Per informazione contattare la responsabile della delegazione Adriana Fiore al 349/5976204 oppure allo 0773/517170.

Il raduno di Alatri (Fr)

Adriano Rossi, responsabile della delegazione di Lazio e Campania, organizza un raduno ad Alatri (Fr) il 4 e 5 giugno 2011. Ritrovo alle 15 di sabato in piazza mercato per le iscrizioni e consegna gadget, numerazioni auto e buoni pasto. Alle 17 giro panoramico della città con rientro in piazza alle 18:30 per un aperitivo. Domenica alle 9 ritrovo in piazza e colazione. Alle 9:30 partenza del corteo delle auto d'epoca con attraversamento dell'antica Alatrium nell'area dell'Acropoli. Alle 10 arrivo a Ferentino con raduno in piazza Matteotti con degustazione

di prodotti tipici e visita della cattedrale. Alle 10:40 partenza per Anagni e visita della cattedrale. Alle 13 pranzo al ristorante "Michelangelo" in zona casilina. Durante il pranzo premiazioni per l'auto più vecchia, più simpatica e più pulita e lucida. Alle 16 premiazioni per i partecipanti. Per iscrizioni ed informazioni chiamare il numero: 0775/442726 oppure il 328/4857861 (Adriano Rossi).

Memorial Dante Giacosa a Neive (Cn)

Nel mese di giugno appuntamento da non perdere con il raduno di Neive (Cn) dove si terrà la quarta edizione del memorial "Dante Giacosa", di cui quest'anno ricorrono i 15 anni dalla morte e al quale abbiamo dedicato un articolo in questo numero di Multipla Inform.

Si tratta di un meeting internazionale riservato alle vetture progettate dall'ingegner Dante Giacosa che si terrà a Neive sabato 11 e domenica 12 giugno.

Sabato alle 9 si aprono le iscrizioni, alle 13 pranzo libero, alle 15 avrà inizio il giro turistico delle Langhe, mentre alle 17:30 avrà luogo una commemorazione di Giacosa al cimitero comunale di Neive. Alle 19:30 grigliata e dalle 21 serata danzante.

Domenica dalle 8 iscrizioni, mentre alle 10:15 intervento di vari personaggi di ieri e di oggi per ricordare tutti insieme Dante Giacosa. Alle 11 avrà luogo la consegna della targa "Dante Giacosa" alla presenza della figlia dell'ingegnere e delle autorità; alle 12 aperitivo in piazza offerto dalla Pro Loco e alle 13 pranzo del Cinquecentista con chiusura alle 15:30 con l'intervento dei gruppi. Per informazioni e prenotazioni rivolgersi al Comune di Neive alla signora Carla telefono 0173/67004 interno 4.

Si chiude con un piccolo raduno esposizione a Cuveglio domenica 11 settembre. Per informazioni rivolgersi alla nostra sede al numero 0332/771584

Nel corso dell'anno potrebbero aggiungersi altre date, vi invitiamo a consultare il nostro sito www.clubnazionalefiat600.it per essere costantemente aggiornati sui nuovi raduni 2011.

CON IL PRANZO SOCIALE CONCLUSI I FESTECCGIAMENTI DEL VENTENNALE

Con il pranzo sociale svoltosi domenica 5 dicembre 2010 al ristorante "Osteria in Besozzo" si sono conclusi ufficialmente i festeggiamenti per il ventennale di fondazione del nostro Club. Un anno davvero intenso il 2010 per la nostra associazione, a partire dalla grande festa di luglio. Il momento conviviale e festoso del 5 dicembre ha concluso degnamente la festa per l'importante ricorrenza. Oltre ai membri del consiglio direttivo del Club, dello staff, dei soci e dei simpatizzanti con le rispettive famiglie, al pranzo era presente una rappresentanza degli amici della locale sezione della Lega Nord che hanno collaborato fattivamente alla buona riuscita della festa e per il Comune l'assessore Maurizio Barra. Per sancire la fine dei festeggiamenti del 2010 è stata tagliata la torta

del ventennale che è stata apprezzata e gustata da tutti i presenti. Durante il pranzo sono stati premiati anche i soci fondatori: Franco Canetta, primo presidente del Club, Pietro Zanetti e Guerrino Consolaro.

Riconoscimento speciale anche per il ragioniere Maurizio Carminati dello studio Data Consult per la preziosa collaborazione e per le consulenze fornite al 1° Club nazionale Fiat 600.

Matteo Fontana



Il mondo dell'auto vicino a casa tua!

Autosalone multimarche

entra nel nostro mondo
abbiamo la macchina per ogni esigenza,
trattiamo tutte le marche,
nuovo, usato e Km 0



fabicar s.r.l.

Vieni a trovarci a Besozzo

in Via Cadorna 1, sulla rotonda per entrare in vergiatese

Tel. 0332 - 97 06 80 Email info@fabicar.it

MUSEO STORICO DELLA MOTORIZZAZIONE MILITARE:

UNA CHICCA DA NON PERDERE



Autocarri Fiat 18 BL del 1918

Per tutti gli appassionati di auto d'epoca ed in particolare dei mezzi militari è assolutamente d'obbligo visitare il **Museo storico della motorizzazione militare che si trova in viale dell'Esercito alla Cecchignola a Roma**. Il museo è sorto nel 1955 su iniziativa del Capo del Corpo Automobilistico in carica, costituisce l'unica mostra esistente in Italia dei veicoli che hanno caratterizzato un secolo di motorizzazione militare. **In esposizione ci sono veri e propri cimeli** che portano con sé tanti ricordi delle gesta compiute in pace ed in guerra. I mezzi conservati, alcuni rarissimi, oltre alla funzione che li ha identificati in passato, testimoniano le tappe di quella evoluzione tecnica e tecnologica del mezzo meccanico che ha promosso la crescita della nostra società. **Dal 1991 il museo è stato trasferito nella bella attuale sede, in un'area di circa 50 mila metri quadrati**, molto articolata, con ampi viali, estese zone nel verde e volumi con struttura a "sched", tipica dei primi del secolo. Nel complesso sono presenti più di trecento unità tra automobili ed autocarri civili e militari d'epoca, sessanta tra mezzi cingolati blindati e corazzati e sessanta moto d'epoca. **Tra i sei padiglioni espositivi è da evidenziare quello intitolato alla medaglia d'oro "Arturo Mercanti"**, nel quale

sono ubicati la direzione, una biblioteca archivio con dati e schede tecniche riferiti a molti mezzi a motore in affidamento all'Esercito dalle origini ai giorni nostri, materiale fotografico e documentale e una grande carta murale riportante la manovra dinamica, attuata dal generale Cadorna nel Trentino nell'anno 1916, caratterizzata dal primo massiccio impiego del trasporto automobilistico. Un'utilissima ed attrezzata sala multifunzionale per la promozione di attività culturali, quali mostre tematiche, conferenze e seminari, completa il museo, all'interno del quale sono **esposte vere e proprie "chicche" quali:** carri a traino animale del 1914 e del 1916, autocarri Fiat 18 BL, Fiat 15 TER, due aerei leggeri Piper, una Fiat 501 Torpedo, un carro veloce, una rarissima autoblinda Lancia Astura Lince del 1942, una **Fiat 513 modello 4 del 1910 utilizzata da Vittorio Emanuele III per gli spostamenti sul fronte della prima guerra mondiale e la famosissima autoambulanza di "Addio alle Armi" Fiat tipo 2 del 1910**. L'ingresso al museo è gratuito. Si può visitare il sabato dalle 9 alle 12, mentre dal lunedì al venerdì solo su appuntamento (telefono 06/5011885).

Matteo Fontana

OMAGGIO A DANTE GIACOSA



Il 31 marzo del 1996 all'età di 91 anni moriva a Roma l'ingegner Dante Giacosa. A quindici anni dalla morte, il nostro "Multipla Inform" vuole rendere omaggio alla figura di questo grande personaggio, inventore tra le tante altre della mitica Fiat 600.

LA VITA

L'11 ed il 12 giugno a Neive in provincia di Cuneo, paese d'origine di Giacosa che però nacque a Roma nel 1905, dove il padre stava svolgendo il servizio militare, si terrà la quarta edizione del Memorial Dante Giacosa, un appuntamento da non perdere per gli amanti della Fiat 600 anche se l'ingegnere fu il progettista di moltissime vetture di casa Fiat. Del resto, **non appena laureatosi in ingegneria meccanica nel 1927, a soli 22 anni, Dante Giacosa entrò subito in Fiat grazie ad un annuncio letto sui giornali**. La sua carriera nell'azienda torinese sarà rapida e straordinaria: dal primo incarico di disegnatore progettista, nel 1933 venne già promosso capo dell'ufficio tecnico vetture, mentre nel 1955 diventa capo della direzione superiore tecnica degli autoveicoli ed infine nel 1966 diventa direttore di divisione e membro del consiglio direttivo dell'azienda. Nel 1970 compiuti i 65 anni si dimette con grande discrezione per raggiunti limiti d'età dopo aver lavorato per la Fiat in ogni branca della progettazione motoristica, dal settore autovetture, a quello aeronautico, a quello marino, a quello dei grandi motori per impieghi industriali ed energetici, a quello dei veicoli militari e speciali. Il 29 gennaio del 1970 la Fiat annunciò la nomina di Giacosa a consulente della presidenza e della direzione generale ed a rappresentante della società presso enti nazionali ed internazionali; poco dopo l'ingegnere si dimise per raggiunti limiti d'età e si dedicò a consulenze e alla scrittura di vari libri di memorie. La Fiat in quell'occasione lo ricordò con queste parole: "Validissimo contributo, alta competenza, geniale capacità". Il 31 marzo Dante Giacosa morì a Torino all'età di 91 anni.

PENSIERO E RICONOSCIMENTI

Oltre al lavoro in Fiat, Giacosa scrisse parecchi libri sia tecnici che di memorie; dal 1947 al 1966 fu professore al Politecnico di Torino per il corso di costruzione di motori.

"Progettare è anche valutare le difficoltà, individuare i problemi essenziali, ricercarne le diverse soluzioni possibili e selezionare quelle che appaiono in grado di risolverli nel modo più semplice e completo", questo il cardine del pensiero di Dante Giacosa.

Durante la sua vita ottiene numerosissimi riconoscimenti tra cui la medaglia d'oro nel 1966 alla conferenza dell'Acis di Milano per la sua attività di progettazione, mentre nel 1959 vince il Compasso d'Oro per la creazione della nuova Fiat 500 del 1957 ed infine nel 1968 riceve la medaglia d'oro colombiana per la sua feconda attività di progettista.

LE VETTURE PROGETTATE

Giacosa è coinvolto nel progetto delle seguenti vetture: Fiat 500 Topolino, Fiat 508 C/1100 "Nuova Balilla", Fiat 2800 un'importante berlina di rappresentanza costruita in soli 620 esemplari tra il 1939 ed il 1943, Cisitalia D46 una monoposta da competizione, Cisitalia 202, una vettura granturismo, Fiat 1500D, Fiat 1400 e 1900, Fiat Campagnola sia come fuoristrada civile che militare, Fiat 8V una granturismo di grandi prestazioni, Fiat

1100 103, 100TV, 1100 Familiare, Fiat 600 e 600 Multipla, Fiat Nuova 500 e Autobianchi Bianchina, Fiat 1300 e 1500, Autobianchi A111 e A112, Fiat 124 e 125, Fiat Dino realizzata in collaborazione con la Ferrari, Fiat 130, Fiat 128, Fiat 127 e Fiat 126.

I PROGETTI ABBANDONATI

Giacosa lavorò anche ad altri progetti di rilievo che furono però abbandonati per vari motivi: la 700, utilitaria tra Topolino e Balilla la cui produzione fu fermata a causa dello scoppio della seconda guerra mondiale, la 101, progetto di trazione anteriore che venne sostituito dalla 600, la 122, destinata a porsi tra la 600 e la 1100 venne sostituita dalla 850, derivata dalla 600 e la 123 un progetto alternativo alla 124 che sarà recuperato per l'Autobianchi A111.

Matteo Fontana

Anche il nostro Club vuole festeggiare e ricordare i 150 anni dell'Unità d'Italia. Vogliamo farlo pubblicando il testo di una canzone famosissima in tutto il mondo come "L'Italiano", scritta e cantata nel 1983 da Toto Cutugno. Oltre ad essere un bellissimo brano, nelle parole della canzone trova spazio anche la mitica Fiat 600; anche se "giù di carrozzeria", comunque come simbolo di italianità, protagonista dell'industria nostrana ma soprattutto della famiglia italiana. Tra gli spaghetti, i partigiani, gli artisti, il caffè ristretto, il vestito gessato, la bandiera e la moviola tra i simboli dell'essere italiano c'è anche a pieno titolo la Fiat 600.

L'italiano

di Toto Cutugno 1983

Lasciatemi cantare
con la chitarra in mano
lasciatemi cantare
sono un italiano

Buongiorno Italia gli spaghetti al dente
e un partigiano come Presidente
con l'autoradio sempre nella mano destra
e un canarino sopra la finestra

Buongiorno Italia con i tuoi artisti
con troppa America sui manifesti
con le canzoni con amore
con il cuore
con piu' donne sempre meno suore

Buongiorno Italia
buongiorno Maria
con gli occhi pieni di malinconia
buongiorno Dio
lo sai che ci sono anch'io

Lasciatemi cantare
con la chitarra in mano
lasciatemi cantare
una canzone piano piano
Lasciatemi cantare
perche' ne sono fiero
sono un italiano
un italiano vero

Buongiorno Italia che non si spaventa
e con la crema da barba alla menta
con un vestito gessato sul blu
e la moviola la domenica in TV
Buongiorno Italia col caffè ristretto
le calze nuove nel primo cassetto
con la bandiera in tintoria

...e una 600 giù di carrozzeria

CARROZZERIA CORTI

VIA DANTE ALIGHIERI

21034 - COCQUIO TREVISAGO (VA)

Tel. 0332700321



Carrozzeria

Soccorso stradale

LE FOTO E I RACCONTI DEI NOSTRI SOCI

Abbiamo ricevuto questo contributo dall'amico Carlo Carugati che volentieri pubblichiamo. Si tratta di un' **Auto.. Biografia** in cui, siamo certi, molti di noi appassionati di un'auto d'epoca potranno riconoscersi e perchè no anche commuoversi un po'.

Ecco un tratto della mia "Auto.. Biografia"

"Mentre nascevo l'11 Marzo del 1981 mio padre si innamorava della Giulietta Sprint 1300 in particolare di colore rosso, ma tra scatole di medicinali, carrozzina e passeggino, la Giulietta rimase solo un sogno. Dall'altra parte mia madre aveva paura che crescessi con la passione delle armi, fu così che dal primo compleanno cominciai a vedere intorno a me dei giocattoli che erano automobiline.

La prima fu una macchina di latta scoperta con a bordo una bambina bionda con i capelli lunghi. Aveva la chiavetta di lato, la caricavi, e poi lei si metteva a correre. La prima immagine che ho del 1100 grigio è legata ad un breve percorso nel quale mi misero davanti sulla panchetta che era unica e dove davanti a me vi erano le chiavi che si muovevano come un pendolino e sotto vi era un rettangolo marroncino. Ragionando e poi definendo i particolari, quel rettangolo doveva essere la cornicietta con la scritta "NON CORRERE", che riportava a sinistra la foto di mia mamma ed a sinistra la mia.

Nel '62 ci furono i primi viaggi per me come a Peschiera, dove sono im-

mortalato in braccio al mio papà con sullo sfondo la 1100. Sempre del 1962 è un viaggio a Lazzate (MI) dai genitori di mio papà dove ebbi un incontro con un'altra vettura che mi restò in mente, immortalata anch'essa in una fotografia. Si trattava del Fiat 600 Multipla del 1956 dello zio Luigi, fratello di mio papà.



Il Piccolo Carlo Carugati

La vettura pulita e ben tenuta era blu scura con il tetto grigio e quel musone simpatico mi colpì molto. Lo zio Luigi tenne il 600 Multipla fino al 1968. Poi lo vendette ad un cugino mobiliere di Lazzate "Felice Monti", che purtroppo lo tenne come mezzo da lavoro, montò un portapacchi e prete-

se dal motore quello che lo zio non aveva mai fatto, ossia farlo andare oltre i 60 km orari. Risultato: deperimento estetico del mezzo, grippaggio del motore e poi se ne persero le tracce.

A sostituirlo arriverà un altro mezzo che desterà la mia attenzione, anche per il particolare colore: Fiat 600 T pulmino promiscuo doppia porta 8 posti di colore rosso corsa."

Ma questa è un'altra storia che narreremo nella prossima puntata, se vorrete.

Carlo Carugati



La mitica Fiat 600 - il socio Giandomenico Diaferia



Il caro amico e socio Michele Peronace ci ha inviato questa bellissima foto che ritrae sua figlia accanto alla Fiat 600 Multipla del papà.

"Sulla mia prima Fiat 600, la figlia ha detto la sua prima parola" ricorda orgoglioso Michele.

*Cara vecchia 600,
che mi legghi ai ricordi di una giovinezza lontana
ogni volta che salgo mi piace sedermi di fianco
perchè al volante rivedo il mio papà intento alla
guida con la sua sigaretta e il deflettore sempre
un filo aperto anche d'inverno.
Di tanto in tanto mi piace portarti fino al mare in Liguria
accompagnato dal ronzio del tuo motore, sembra che dopo le
gallerie il tuo passo diventi più fluido quasi riconoscessi
i luoghi delle nostre vacanze estive dove ci portavi carica
di bagagli senza mai un segno di sofferenza.*

*Oggi dopo avere lavorato per tanti anni nel campo
automobilistico dico che sei l'unica che riesce a suscitare
in me tante emozioni, ricordi bellissimi
e anche un poco di nostalgia.*

Afredo Scira



Il nostro amico Nicola Tancredi, in viaggio di nozze in compagnia della moglie Maria Viggiano, a bordo dell'affidabilissima Fiat 600. Nicola e Maria si sono sposati il 6 giugno del 1966. Nella foto non compare la signora Maria che si era allontanata per fare rifornimento di acqua per il radiatore. Del resto il viaggio era lungo, da Varese e Lagonegro, 1180 km oer 14 ore di viaggio. "Il carburante? Benzina, acqua e amore" ricorda Nicola.



L'amico e socia Vincenzo Nardecchia, all'epoca bambino, a Guercino, in compagnia della mamma Giuseppina Vincenzi e della mitica Fiat 600 di famiglia

FisioSport
Stefano Franzetti FISIOTERAPISTA
Alex Mastrotto FISIOTERAPISTA
Paola Cantoreggi OSTEOPATA

Fisioterapia Osteopatia Riabilitazione sportiva
Terapie fisiche in medicina estetica
trattamenti in studio e a domicilio

CONVENZIONATA CON IL CLUB FIAT 600 - SCONTO 10% SOCI E FAMILIARI

Via De Gasperi, 4 - Besozzo (Va) - Tel. 0332.1855712
cell. 339.1345933 • E-mail: fisiosportbesozzo@gmail.com

Agenzia PACITTO
di Pacitto Rossella
Pratiche automobilistiche

SERMETRA
CONSORZIATO

Via Valcuvia 51 - 21030 BRENTA (VA)
Tel. 0332 604809 - Tel. e Fax 0332 603441

Duesse Auto

- VENDITA AUTO USATE
- ASSISTENZA MULTIMARCHE
- ASSISTENZA V.T.L.
- SERVIZIO GOMME

POINT SERVICE
PIAGGIO

Via Roma, 31 - 21036 Gemonio (VA) - Tel. 0332 610568
Fax 0332 1853962 E-Mail: duesseauto@gmail.com

Bottazzi Nello S.r.l.
L'Enoteca
Vini - Liquori - Specialità Alimentari

Via Luigi Roncari, 30
21023 Besozzo (Va)
Tel. 0332.770.222 - Fax 0332.770.887
E-mail: enoteca-bottazzi@iol.it
Partita I.V.A. 01565490123