

NUMERO SPECIALE A CURA DEL 1° CLUB NAZIONALE FIAT 600 * GIUGNO 2018

1° CLUB NAZIONALE FIAT 600

Affiliato  Registro Fiat Italiano



MULTIPLA INFORM

VIA ZANGRILLI, 20 - 21023 BESOZZO (VA) - TEL. FAX 0332 770603 - SEDE COCQUIO TEL 0332 771584
www.clubnazionalefiat600.it - e-mail: info@clubnazionalefiat600.it

UN VIAGGIO TRA LE CIME MAESTOSE E LE TRADIZIONI DEL TRENINO ALTO ADIGE

DAL 28 GIUGNO AL 1 LUGLIO 2018





Il club compie 28 anni, tra bilanci del passato e tanta voglia di futuro

di **MATTEO FONTANA**

La crescita di un'associazione non si misura soltanto attraverso l'incremento del numero dei soci, o altri parametri numerici. È il caso del 1° Club nazionale Fiat 600 che il 7 maggio 2018 ha raggiunto l'invidiabile traguardo dei 28 anni di attività e che quindi viaggia spedito verso il trentennale che festeggeremo nel 2020. In questi 28 anni, il Club è cresciuto moltissimo, sicuramente in termini di soci e simpatizzanti, ma anche soprattutto come comunità umana e come numero e qualità degli eventi che vengono organizzati direttamente, oppure dove la nostra associazione è ospite. I soci e coloro che partecipano assiduamente ai raduni, alle fiere e alle esposizioni sono diventati in tutti questi anni una grande comunità, una famiglia, dove non solo condividere la passione per le Fiat 600 e per i motori d'epoca, ma anche gioie e momenti difficili che possono capitare nella vita. Questo è sicuramente uno dei segreti del successo del nostro longevo Club che dal 1990 ad oggi ha compiuto grandi passi avanti, macinando - è proprio il caso di dirlo - chilometri su chilometri, sempre a bordo delle nostre beniamine e in compagnia di famigliari e amici. Una grande comunità umana legata da una passione comune e dalla gioia di dividerla con gli altri, giovani e meno giovani, girando insieme tutta l'Italia, senza mai dimenticare la solidarietà nei confronti di chi ha bisogno. Si diceva degli eventi e dei raduni organizzati dal 1° Club nazionale Fiat 600 o dove la nostra associazione è stata ospite; se ci voltiamo indietro a tracciare un piccolo bilancio, sono davvero tantissimi gli eventi dove la nostra associazione è stata protagonista. Negli anni, è cresciuto non soltanto il numero dei raduni e delle manifestazioni, ma anche la loro qualità e importanza che hanno contribuito ad accrescere il prestigio del nostro Club Fiat 600 ben oltre i confini della provincia di Varese, dove siamo nati. Siamo stati ricevuti in tante piazze italiane, nei Comuni, nelle sala consiliari, nei pressi di monumenti storici e artistici. Chi ha partecipato ad esempio alla prima edizione della 600 Miglia, come chi scrive, penso non possa dimenticare le emozioni vissute visitando il Sacratio di Marzabotto, accolti poi in sala consiliare dal sindaco con tutti gli onori, oppure la visita alla Diga del Vajont effettuata in un'edizione successiva della manifestazione. Proprio la 600 Miglia, è l'evento che ha permesso maggiormente al Club di farsi conoscere in tutta Italia, con le nostre beniamine acclamate in decine di piazze. La manifestazione si svolgerà ovviamente anche quest'anno, tra la fine di giugno e l'inizio di luglio; un altro evento "classico" per la nostra associazione, il più importante della provincia di Varese, è senza dubbio la 600 In Tour, un'idea nata in collaborazione con il Comune di Cadrezzate e in particolare con l'amico consigliere delegato al Turismo Marco Squizzato, una persona che ormai fa parte della grande famiglia del 1° Club Nazionale Fiat 600. Quest'anno l'evento si svolgerà il 19 e 20 maggio, il primo giorno su lago Maggiore, il secondo su quello di Monate. Senza dimenticare i tanti eventi da qui a ottobre. Con la stessa voglia e lo stesso impegno di sempre, perché la Fiat 600 in fondo è l'auto simbolo della famiglia italiane e anche della nostra amata Italia.

COMUNICATO STAMPA SESTA EDIZIONE 600MIGLIA

Tutto pronto ormai per la partenza della sesta edizione della 600 Miglia, il tour a bordo di Fiat 600 d'epoca organizzato dal 1° Club nazionale Fiat 600 di Besozzo (Va).

Un evento che ormai è diventato una grande classica vedrà quest'anno ai nastri di partenza una ventina di equipaggi, pronti a compiere l'impresa di percorrere 960 chilometri, corrispondenti a 600 miglia, a bordo di Fiat 600 realizzate tra gli anni cinquanta e sessanta. La partenza del tour che quest'anno attraverserà Lombardia Veneto e Trentino, avverrà da Vergiate, cittadina di circa 10.000 abitanti guidata da sindaco Levorato Maurizio e patria della SIAI Marchetti azienda produttrice di aerei.

A Vergiate risiede anche il ns. socio fondatore Guerrino Consolaro.

Ringraziamo a nome di tutti i partecipanti, tutti i cittadini che invitiamo a partecipare alla partenza della "600 miglia" ed in particolare l'amministrazione Comunale.

La prima sosta nella tarda mattinata, è prevista a Mandello del Lario storica cittadina lacustre, sede della famosa Moto Guzzi.

Nel pomeriggio, breve visita alla città di Sondrio ed arrivo al passo dell'Aprica per cena e pernottamento. All'arrivo ad Aprica saremo attesi dal Sindaco per un incontro istituzionale.

Il secondo giorno la carovana sarà attesa da un notevole impegno dovendo affrontare un percorso con forte dislivello sulla salita di Edolo, Ponte di Legno e Passo del Tonale (BS) 1884.

Dopo la meritata sosta nella famosa località turistica di Madonna di Campiglio, i partecipanti proseguiranno per Breguzzo per cena e pernottamento.

Sabato 30 dopo la sveglia e colazione partenza per la bella zona turistica della Valle di Ledro (TN) dove il Sindaco Girardi Renato Accoglierà la "600 miglia" per un incontro istituzionale con i partecipanti.

Dopo il pranzo la carovana lascerà la valle dalla quale negli anni settanta molti giovani sono venuti nella vicina Cassinetta di Biandronno per lavorare nella "IGNIS" di Giovanni Borghi alloggiando al Convitto Paolo VI.

Il percorso sulla via del ritorno vedrà il passaggio della carovana attraverso i centri turistici del lago di Garda (Riva Del Garda, Malcesine e Peschiera del Garda) con arrivo a Pozzolenigo per la cena e pernottamento.

Il quarto giorno, sveglia, colazione e incolonnamento delle "Fiat 600" per lo "sprint finale" con sosta al Santuario di Caravaggio per il ringraziamento alla Madonna.

L'ultimo tratto da Caravaggio a Varese verrà percorso in autostrada con uscita ad Azzate Buguggiate via Schiranna-Bodio Lomnago, Biandronno, Bardello, dove incontreremo la Polizia Locale di Besozzo che ci scorterà per le frazioni del paese con arrivo presso il piazzale Stazione previsto per ore 17.00 circa dove avranno luogo le premiazioni e un momento di festa con la Proloco e l'amministrazione Comunale.

Siamo orgogliosi di portare in giro per l'Italia, da sei anni la nostra passione per le auto d'epoca ed in particolare per la Fiat 600 commenta il Presidente del Club Salvatore Torre.

Con questa VI edizione della 600 miglia 2018, completiamo tutto il Centro Nord d'Italia, avendo visitato con le nostre beniamine tutte le regioni (Val d'Aosta, Piemonte, Lombardia, Liguria, Veneto, Trentino Alto Adige, Friuli Venezia Giulia, Emilia Romagna e Toscana).

Nel corso di questi sei anni, la 600 Miglia ha toccato luoghi davvero significativi per la storia d'Italia come Marzabotto, Brescello, la Diga del Vajont tanto per fare qualche esempio, senza dimenticare Portacomaro d'Asti e l'emozionante incontro con i cugini di Papa Francesco.

"La 600 Miglia non è una gita fuori porta ma un vero e proprio viaggio nella storia d'Italia a bordo di un'auto che ha fatto la storia d'Italia" conclude il presidente Torre.

PROGRAMMA 600 MIGLIA

Giovedì 28 Giugno

Ore 8.00/9.00 - Ritorno dei partecipanti a **Vergiate** via Piave, consegna del materiale, presentazione programma della manifestazione e saluti delle Autorità. Sarà presente il Sindaco della Città.

Ore 9.15 - Partenza della carovana (max. 20 auto Fiat 600) percorso (vedi allegato) Sosta per il pranzo a **Mandello del Lario**, le auto verranno esposte al pubblico dalle ore 11 alle ore 14.30 in piazza Mercato. Il pranzo sarà servito al ristorante Giardinetto.

Ore 14.30 - Ripresa viaggio con meta **Aprica (SO)**, dove saremo attesi dal sindaco per un incontro istituzionale. Seguono cena pernottamento e colazione presso l'Hotel Urri via Roma, 80.

N.B.: Probabile sosta per visita al biscottificio Galbusera a **Morbegno** in mattinata



Mandello del Lario

Adagiato sulla sponda orientale del ramo di Lecco, questo dinamico comune di 10.000 abitanti è noto in tutto il mondo soprattutto come sede della fabbrica di motociclette Guzzi.

Inseediamento di origine romana, Mandello ha una storia tumultuosa che parte dal medioevo, come cittadella fortificata, e si ritrova sempre in bilico fra Como e Milano. La Mandello bassa, che si sviluppa lungo il lago, è un borgo dall'atmosfera caratteristica con vicoli, architettura tipiche dell'area e un porticciolo.

Cosa vedere a Mandello del Lario

La Chiesa di San Lorenzo, nel centro di Mandello, risale ad un'età paleocristiana, venne ricostruita nel IX secolo e ristrutturata in età romana. Il campanile ha una parte inferiore dell'inizio del 1100 e le modifiche alla struttura della chiesa, ridotta ad una sola navata, sono datate 1600. La chiesa di San Giorgio, nel borgo omonimo, risale all'anno 1000, ma il suo aspetto attuale lo deve ai restauri del trecento; unico pezzo originale è l'acquasantiera con un motivo a intreccio geometrico-floreale. La grotta Ferrera, in località Acqua Bianca, è costituita da uno smisuratoantro lungo circa 175 metri e largo 50. All'interno si trova un breve ruscello che forma una cascata, mentre la praticabilità è resa leggermente ostica dal suolo fangoso e dai crepacci.

Venerdì 29 Giugno

Ore 7.30/8.30 - Sveglia e colazione

Ore 8.45 - Partenza per **Breguzzo (TN)** percorso impegnativo per le Fiat 600 per il forte dislivello del territorio in salita. Si toccherà la quota di 1883 mt. **Al passo del Tonale.**

Ore 12.00 - Arrivo a **Fucine**, esposizione auto fino alle ore 14.00, il pranzo sarà servito presso il ristorante Santoni - Via 3 Novembre, 35

Ore 14.30 - Ripresa percorso verso la famosa località turistica di **Madonna di Campiglio** (sosta di circa un'ora per visita alla città).

Ore 15.30 - Proseguimento per **Breguzzo** (circa 70 Km.)

Ore 18.00 - Circa arrivo all'albergo Trento via Roma 52, seguono cena, pernottamento e colazione.

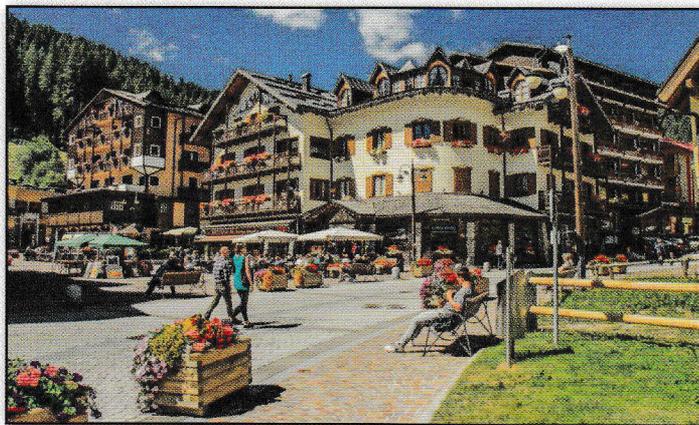
N.B.: Nel percorso mattutino verrà effettuata una breve sosta in località da definire.

Madonna di Campiglio

Madonna di Campiglio è una località turistica di 822 abitanti della provincia di Trento situata a 1.550 m s.l.m. a poca distanza da Campo Carlo Magno, tra le Dolomiti di Brenta e le Alpi dell'Adamello e della Presanella. Nota stazione di soggiorno estiva e soprattutto invernale, disponendo di numerosissimi impianti di risalita per la pratica dello sci alpino e dello snowboard, è uno dei maggiori poli sciistici a livello nazionale.

A circa 1700 m s.l.m. si trova il villaggio Patascoss, collegato al centro del paese tramite la pista "3-Tre" o impianti di risalita in estate. La prima affermazione della località trentina nell'ambito del turismo invernale avvenne però solo dopo il 1930, grazie alla realizzazione dell'attuale statale che permise di rompere l'isolamento del paese durante i mesi freddi. Al 1936 risale la realizzazione del primo impianto di risalita del paese, la "slittovia del Belvedere", seguito nel 1937 dalla scivovia Campo Carlo Magno-Spinale.

La stagione turistica invernale per Campiglio divenne una realtà consolidata però solo dopo gli anni cinquanta, che videro l'affermazione del turismo di massa e l'arrivo degli sciatori richiamati dalle piste dello Spinale, di Pradalago, della 5 Laghi e del Grostè.



Sabato 30 Giugno

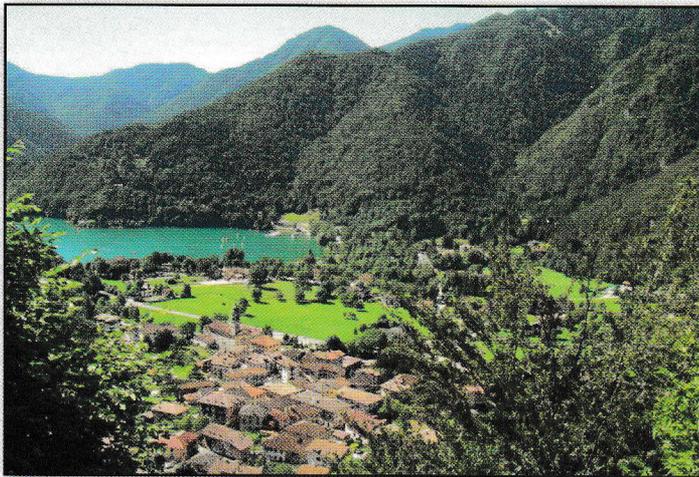
Ore 7.30/8.30 - Sveglia e colazione

Ore 8.30 - Partenza per la bella zona turistica della **Valle di Ledro (TN)**, dove saremo attesi dal Sindaco per un incontro istituzionale. L'incontro avverrà presso il Comune di **Pieve di Ledro.**

Ore 11.00 - Arrivo in piazza esposizione auto fino alle ore 14.00, incontro con il Sindaco.

Ore 12.00 - Circa pranzo presso il ristorante Elena e Thomas.

Ore 14.30 - Ripartenza della carovana 600 miglia con percorso sul lago di **Garda**, dopo **Riva**, **Malcesine** e **Peschiera** arrivo a **Pozzolengo** per la cena e pernottamento presso l'Hotel il Castello - Via Zanardelli, 11/13.



Pieve di Ledro

Tra i monumenti degni di nota a Pieve di Ledro spiccano senza dubbio la chiesa dell'Annunciazione, presente già dal 1235, e l'antico municipio situato lungo la via principale, dove è conservato il piccolo Oratorio di San Giuseppe, a cui si accede attraverso un portale seicentesco in pietra bianca con alcune decorazioni e che possiede ancora la porta originale del 1633.

A Pieve di Ledro è presente anche un piccolo museo della farmacia. L'antica farmacia Foletto, prima farmacia dell'intera valle e risalente all'Ottocento, conserva attrezzature e macchine utilizzate nel corso degli anni nel laboratorio farmaceutico. Il sentiero di Pur, percorribile ancora oggi, era la via principale che collegava Pieve a Molina. Questo è un punto di partenza ottimale per escursioni in montagna in bici o a piedi. Il paese di Pieve offre inoltre stupende viste sul lago di Ledro: la frazione di Mezzolago, ad esempio, definita anche come "perla del lago", possiede una posizione privilegiata, immersa tra il verde dei prati e l'azzurro del lago in una posizione soleggiata e riparata dal vento.

Domenica 1 Luglio

Ore 7.00 - Sveglia e colazione

Ore 8.00 - Partenza per **Caravaggio** e breve visita del Santuario. Autostrada per **Varese** e uscita ad **Azzate/Bugugiate si prosegue per Gavirate**.

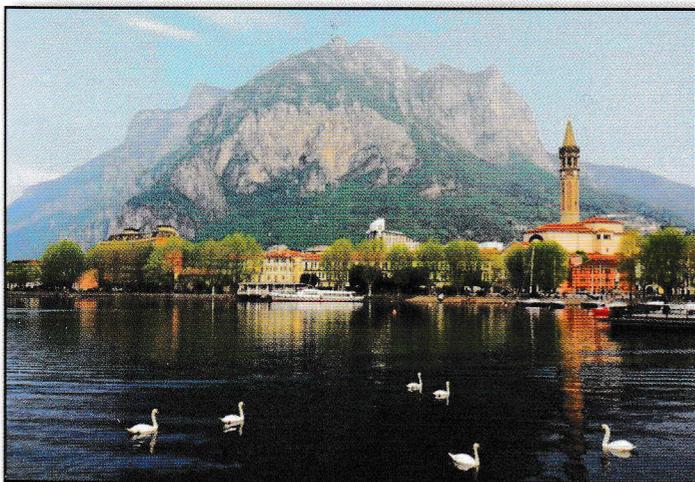
Alla rotonda di Bardello scorta della Polizia Locale di Besozzo (giro delle frazioni di Besozzo).

Ore 16.30/17.00 - Arrivo sul piazzale della stazione e chiusura manifestazione con rinfresco servito dalla Proloco di Besozzo.

Caravaggio

La basilica di Santa Maria del Fonte presso Caravaggio è un monumentale edificio di culto cattolico situato nel territorio di Caravaggio, in Lombardia, e dedicato al culto di Santa Maria del Fonte, che, secondo la tradizione cattolica, apparve in tale località il 26 maggio 1432, di fronte alla giovane contadina Giannetta de' Vacchi.

Già nel 1432 il vicario foraneo del vescovo di Cremona, Bonincontro de'



PERCORSO 600MIGLIA - KM 960

1° GIORNO - VERGIATE, LECCO, MANDELLO DEL LARIO, BELLANO, COLICO, MORBEGNO, SONDRIO, TRENDA, PASSO DELL'APRICA 1.176mt.

2° GIORNO - EDOLO, PONTE DI LEGNO 1.257mt, PASSO DEL TONALE 1.883 mt, FUCINE (Sosta pranzo presso ristorante Santoni) DIMARRO, FOLGARIDA, CAPO DI CARLO MAGNO, MADONNA DI CAMPIGLIO, CARISOLO, TIONE, BREGUZZO.

3° GIORNO - PIEVE DI BONO, STORO, VALLE DI LEDRO, RIVA DEL GARDA, NAGO, MALCESINE, CISANA, LAZISE, PESCHIERA, POZZOLENGO.

4° GIORNO - MONTICHIARI, CHIARI, CARAVAGGIO, AGRATE, AUTOSTRADA TANGENZIALE EST DI MILANO / A8 DIREZIONE VARESE

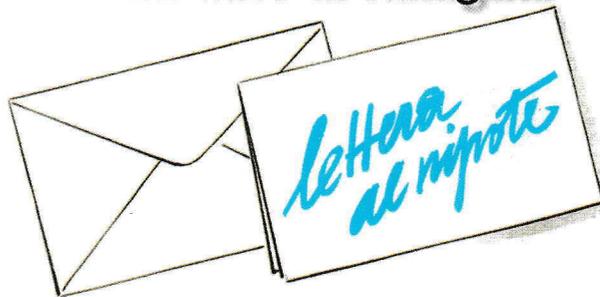


Secchi, aveva posto sul luogo dell'apparizione, il campo del Mezzolengo, la prima pietra per l'erezione di una cappelletta; per accogliere i numerosi infermi che si recavano in pellegrinaggio presso il luogo dell'apparizione fu edificato anche un piccolo ospedale, accanto alla cappella. Già pericolante a metà del secolo, la chiesetta fu diroccata e venne in seguito ricostruita.

L'erezione dell'attuale tempio mariano, fortemente voluto dall'arcivescovo di Milano Carlo Borromeo, iniziò nel 1575 dietro progetto dell'architetto Pellegrino Tibaldi (detto il Pellegrini); alternando fasi di sviluppo a lunghi intervalli, l'opera di costruzione si protrasse fino ai primi decenni del XVIII secolo, con numerose modifiche, seppur di poco conto, rispetto al progetto originario del Pellegrini.

Il santuario di Caravaggio, oggi, oltre a fungere da importante luogo di preghiera, ospita oggi un centro d'accoglienza per pellegrini ed ammalati, un centro di consulenza matrimoniale e familiare ed un centro di spiritualità. La cappella del centro di spiritualità, che venne inaugurata da papa Giovanni Paolo II durante il suo soggiorno presso il santuario nel 1992, ospita sculture ad opera del mozzanichese Mario Toffetti.

Fiat 600: un'auto di famiglia.



Colle S. Marco, 19 marzo 1957

Caro Franco,

ti capisco, ti capisco. La tua lettera mi ringiovanisce di 30 anni. Le tue parole piene di entusiasmo mi riportano ai bei tempi: quando aspettavo la mia prima automobile, una vettura modernissima, allora. Tu non l'hai mai vista, ma ebbe molto successo. Era la 501: ruote di legno, freni solo sulle ruote posteriori, velocità 75 km/h. Eppure fu il mio primo sogno automobilistico.

Ora tu stai per appagare il tuo sogno: a giorni avrai la tua nuova 600, e con il tetto apribile, mi servirà. Benissimo.

Sono ormai vecchio per esserti di esempio: la circolazione attuale mi fa paura. Per fortuna qui di macchine ne salgono poche. Le mie discese in città sono proprio rare, e tu sai bene con quale prudenza il vecchio Nazzeno conduce la cara « Artena », che va ancora alla perfezione.

Posso solo darti un consiglio: mi dicono che la 600 sia una buona macchinetta, ma che sia bene guidarla con prudenza. Mi dicono ancora che, con il motore posteriore, sterzare e frenare contemporaneamente sia poco consigliabile, e che tu rappresenterai il classico vaso di terracotta in mezzo ai vasi di ferro, che sono poi i camion, gli autobus e le macchine pesanti tre volte la tua. Tu sei giovane, viaggerai spesso con amici: ricordati che avete molti anni davanti a voi e che molte belle cose potete fare, che potrete fare molto bene e riceverne tanto; la vita è un grande dono, e non deve essere messa in gioco per puntigli o impazienze.

Guida con prudenza, con doppia prudenza: per te e per gli altri. Guidare bene significa anche prevedere le mosse degli altri.

Le strade sono strette ed affollate, sii cauto; ringrazias Iddio che puoi percorrerle in automobile.

Anche andando piano e con prudenza arriverai presto, devi esserne convinto. Se la compagnia, o la compagna, è piacevole, è meglio, talvolta, che il viaggio sia un po' più lungo.

In maggio, mi dici, andrai nel Sud, mandami allora una cartolina. Ho sempre sognato un viaggio in automobile in Sicilia, ma le macchine inadatte, le strade polverose e la mancanza di alberghi prima, e poi la guerra, me lo hanno sempre fatto rimandare. Per me ormai è tardi.

Mandami una cartolina e, giudizio.

Ti abbraccio

zio Alberto

ORGANIGRAMMA

1° CLUB NAZIONALE FIAT 600

Presidente: **Salvatore Torre**

(Responsabile relazioni e legale rappresentante)

Vicepresidente: **Antonio Mameli:**

(Tesoriere)

Vicepresidente: **Roberto Capuzzo**

(Tecnico informatico - ufficio amministrativo e statistico)

Ufficio Stampa: **Matteo Fontana**

(Responsabile stampa e Direttore periodico Multiple Inform)

Responsabile della segreteria: **Alfonsa Roggiani**

(Ufficio soci)

Segretaria: **Carmen De Luca**

(Ufficio Presidenza)

Collaboratrice: **Luisa Torre**

(Ufficio soci e gestione social network)

NUOVO DIRETTIVO

1° CLUB NAZIONALE FIAT 600

- 1 - **Alma Antonelli**
- 2 - **Alfonsina Roggiani**
- 3 - **Carmen De Luca**
- 4 - **Guerrino Consolaro**
- 5 - **Benito Battistella**
- 6 - **Maurizio Parolo**
- 7 - **Renato Lischetti**
- 8 - **Matteo Fontana**
- 9 - **Adriano Merighi**
- 10 - **Mimmo Lo Faro**
- 11 - **P. Luigi Roncari**
- 12 - **Gabriele Ferro**
- 13 - **Micael Cattoli**
- 14 - **Luca Spertini**
- 15 - **Nando Valli**



Comitato Raduni - Eventi - Gite 2018

- 1) **Capuzzo Roberto**
- 2) **Ferro Gabriele**
- 3) **Lischetti Renato**
- 4) **Valli Nando**
- 5) **Lo Faro Domenico**
- 6) **Merighi Adriano**
- 7) **Merzagora Ugo**
- 8) **Vono Silvio**
- 9) **Roncari Pier Luigi** (cerimoniere)



COME DIVENTARE SOCI

Documenti da produrre per l'iscrizione:

1. Carta d'identità (valida)
2. Libretto di circolazione e CDP
3. Foto 3/4 anteriore con targa ben visibile
foto con visibilità della targa (per le moto)

IMPORTANTE! È possibile pagare tramite bancomat, carta di credito, oppure bonifico bancario sul conto IBAN

IT19 Y076 0110 8000 0009 2375 328

Quote associative in vigore:

€ 50 per i possessori di Fiat 600

€ 50 per i possessori di motocicli

€ 70 per tutti gli altri mezzi d'epoca

€ 10 per veicoli aggiuntivi dopo il primo

Inoltre i nuovi iscritti si chiederà una tantum a titolo di spese di registrazione di € 20

SEDE SOCIALE E LEGALE

Via Zangrilli, 20 - 1° piano
21023 Besozzo (VA)

Tel. e Fax 0332 770603

Orario di apertura: Lun. Mer. Ven.
dalle ore 14,30 alle ore 17,30

SEDE TECNICA E SHOW ROOM

Via Fiume, 1

21034 Coquio Trevisago (VA)

Tel. 0332 771584

Orario di apertura su appuntamento

Sito web: www.clubnazionalefiat600.it

E-mail: info@clubnazionalefiat600.it

E-mail: presidente@clubnazionalefiat600.it

Facebook: clubfiatseicento Besozzo

Instagram: clubfiat600besozzo

Hashtag: #clubnazionalefiat600besozzo

Delegazione: Varese e Valceresio

Antonio Fabbri Via Galdino, 22 - Varese

Tel. 338 3073350 - 0332 237456

E-mail: t.fabbri@alice.it

Servizi offerti club 600

I soci iscritti hanno incluso nel costo tessera una assicurazione aggiuntiva (oltre la propria RC) che interviene per eventuale assistenza di perito e legale a tutela per il giusto riconoscimento del danno subito. CRS (certificato di rilevanza storica) attraverso il registro fiat italiano.

Il club fornisce un servizio per l'emissione di certificati di rilevanza storica per tutti i mezzi storici che siano stati radiati o mancanti di libretto di circolazione e/o senza targa.

Bollo auto

Esenzione bollo auto e moto 2018 per i soci iscritti al 1° Club Nazionale Fiat 600, possessori di mezzi immatricolati dal 20° al 29° anno e residenti nella Regione Lombardia e altre eventualmente dove vige la normativa di esonero. Per avere diritto all'esenzione è indispensabile essere in regola con il pagamento della quota associativa.