

## NOTIZIE IN BREVE...

Si comunica che le informazioni di qualsiasi problematica essi siano vengono fornite esclusivamente ai soci in regola con la quota tessera.

### Tessera sociale

La tessera è strettamente personale ed in caso di vendita del veicolo non può essere ceduta al nuovo proprietario.

### Rinnovo tessera

I soci già iscritti al club sono pregati di versare la quota del rinnovo della tessera entro il 31 marzo di ogni anno.

### Scadenza tessera

Per i tutti soci la tessera avrà la scadenza al 31 dicembre dell'anno in corso indipendentemente dalla data della sua emissione.

### Pagamento quota tessera

Il pagamento della quota tessera presso la nostra sede può essere effettuata con carta di credito o bancomat oppure con bonifico:

IBAN: IT19Y076011080000092375328

### Agevolazioni ai soci:

#### assicurazioni veicoli e motoveicoli

Per tutti i soci iscritti al club sono previste delle convenzioni con compagnie assicurative ai quali vengono riservate delle agevolazioni. Molte di queste compagnie applicano l'utilizzo dei mezzi a guida libera per gli assicurati. Gli anni per potere assicurare un'auto o moto sono 20 a partire dalla 1° immatricolazione.

#### Assicurazione aggiuntiva

Anche per il 2019 il club ha stipulato una polizza aggiuntiva per i propri soci in regola con il tesseramento (inclusa nel costo tessera) per eventuale assistenza legale o di un perito per giusto riconoscimento del danno subito nel caso di incidente.

Per informazioni telefonare alla sede del club.

#### Reimmatricolazioni dei veicoli radiati

Il club fornisce un servizio per l'emissione di certificati di rilevanza storica (crs) per tutti gli autoveicoli o motoveicoli radiati o da reimmatricolare.

Le certificazioni verranno rilasciate dal Registro Fiat Italiano. Per altre informazioni rivolgersi in sede.

#### Esenzioni bolli

I soci residenti nella Regione Lombardia possono richiedere l'esenzione del pagamento del bollo per i veicoli ultra ventenni e ultra trentenni, dopo il rilascio della relativa documentazione, recandosi presso gli sportelli ACI. Per averne diritto il socio deve essere in regola con la quota tessera annuale.



## ORGANIGRAMMA 1° CLUB NAZIONALE FIAT 600

PRESIDENTE

**Maurizio Parolo**

(Responsabile relazioni e legale rappresentante)

PRESIDENTE ONORARIO

**Salvatore Torre**

(Resp. stampa e propaganda e pratiche RFI)

VICE PRESIDENTE

**Antonio Mameli**

(Tesoriere)

VICE PRESIDENTE

**Roberto Capuzzo**

(Tecnico informatico - ufficio amministrativo e statistico)

DIRETTORE MULTIPLA INFORM

**Matteo Fontana**

(Relazioni informatiche, ufficio stampa)

RESPONSABILE DELLA SEGRETERIA

**Alfonsa Roggiani**

(Ufficio soci)

SEGRETARIA

**Carmen De Luca**

(Ufficio Presidenza)

### COMITATO REDAZIONE

**Matteo Fontana**

Direttore Responsabile

**Salvatore Torre**

Capo Redattore

**Roberto Capuzzo - Luca Spertini**

**Micael Cattoli**

Redattori

### SEDE SOCIALE E LEGALE

Via Zangrilli, 20 - 1° piano

21023 Besozzo (VA)

Tel. 0332 770603

Orario di apertura: Lun. Mer. Ven.

dalle ore 14,30 alle ore 17,30

Sito web:

www.clubnazionalefiat600.it

E-mail:

info@clubnazionalefiat600.it

E-mail:

nuovopresidente@clubnazionalefiat600.it

Facebook:

clubfiatseicento Besozzo

Instagram:

clubfiat600besozzo

Hashtag:

#clubnazionalefiat600besozzo

## Blocco auto diesel Euro 4: dai Gpl ai veicoli d'epoca, tutte le esenzioni

**Dal 5 ottobre 2018** - Con l'entrata in vigore dell'Accordo sul blocco di circolazione nel bacino padano, i veicoli con **motori diesel euro 4** non possono circolare, esistono però diverse deroghe che sono elencate anche dal sito della **Regione Lombardia**.

### Sono esclusi dal fermo della circolazione:

- Veicoli elettrici leggeri da città, veicoli ibridi e multimediali, micro veicoli elettrici ed elettro-veicoli ultraleggeri;
- Veicoli muniti di impianto, anche non esclusivo, alimentato a gas naturale o gpl, per dotazione di fabbrica o per successiva installazione (solo per i veicoli a doppia alimentazione benzina-gas);
- Veicoli alimentati a gasolio, dotati di efficaci sistemi di abbattimento delle polveri sottili, per dotazione di fabbrica o per successiva installazione, omologati ai sensi della vigente normativa (per efficace sistema di abbattimento delle polveri si intende un sistema in grado di garantire un valore di emissione della massa di particolato pari o inferiore al limite fissato dalla normativa per la classe emissiva Euro 5 diesel per quella data categoria di veicolo);
- **Veicoli di interesse storico o collezionistico ai sensi dell'articolo 60, comma 4, del D.lgs. n. 285 /1992 e i veicoli con più di vent'anni e dotati dei requisiti tecnici previsti dall'articolo 215 del decreto del Presidente della Repubblica n. 495 del 16 dicembre 1992 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada), in possesso di un documento di riconoscimento redatto secondo le norme del Codice tecnico internazionale della Fédération Internationale des Véhicules Anciens (FIVA), rilasciato da associazioni di collezionisti di veicoli storici iscritte alla FIVA o da associazioni in possesso di equipollente riconoscimento regionale;**
- Veicoli classificati come macchine agricole di cui all'art. 57 del D.lgs. 285/1992;
- Motoveicoli e ciclomotori dotati di motore a quattro tempi anche se omologati precedentemente alla direttiva n. 97/24/CEE del Parlamento Europeo e del consiglio del 17 giugno 1997, relativa a taluni elementi o caratteristiche dei veicoli a motore a due o tre ruote, cosiddetti euro 0 o pre Euro 1;



## COME DIVENTARE SOCI

Documenti da produrre per l'iscrizione:

1. Carta d'identità (valida)
2. Libretto di circolazione e CDP
3. Foto ¾ anteriore con targa ben visibile  
foto con visibilità della targa (per le moto)

### IMPORTANTE!

È possibile pagare tramite bancomat, carta di credito, oppure bonifico bancario sul conto IBAN IT19 Y076 0110 8000 0009 2375 328.

### Quote associative in vigore:

- € 50,00 per i possessori di Fiat 600
- € 50,00 per i possessori di motocicli
- € 70,00 per tutti gli altri mezzi d'epoca
- € 10,00 ulteriori per ogni veicolo aggiuntivo dopo il primo

Inoltre ai nuovi iscritti si chiederà una tantum a titolo di spese di registrazione di € 20,00



Per poter programmare al meglio la nostra attività preghiamo i soci già iscritti a versare la quota per il rinnovo di ogni anno entro il 31 marzo.

NUMERO SPECIALE A CURA DEL 1° CLUB NAZIONALE FIAT 600 \* MAGGIO 2019

1° CLUB NAZIONALE FIAT 600



MULTIPLA INFORM

Affiliato al Registro Fiat Italiano

VIA ZANGRILLI, 20 - 21023 BESOZZO (VA) - TEL. 0332 770603

www.clubnazionalefiat600.it - e-mail: info@clubnazionalefiat600.it

## CINQUE TERRE un paesaggio culturale di valore eccezionale DAL 27 AL 30 GIUGNO 2019



con il Patrocinio di





## 600 MIGLIA 7ª EDIZIONE

Cari soci e simpatizzanti del 1° Club Nazionale Fiat 600, si avvicina anche quest'anno la partenza della 600 Miglia, la manifestazione di punta della nostra associazione, diventata un appuntamento fisso e atteso da tutti.

L'edizione 2019 si preannuncia particolarmente interessante per due motivi: la meta, che sarà le Cinque Terre, luogo di grande bellezza che tutti invidiano all'Italia e il luogo della partenza che quest'anno avverrà dalla sede di Regione Lombardia a Milano.

Parto da questa seconda novità, che rappresenta un inedito assoluto per il nostro Club, ringraziando doverosamente tutti coloro che hanno contribuito affinché si realizzasse questa possibilità.

Per la nostra associazione, partire dalla Regione per la 600 Miglia 2019, è motivo di grande orgoglio, anche perché in tutti gli eventi che organizziamo e che abbiamo organizzato in passato, portiamo e abbiamo portato in giro per l'Italia, non solo il nome di Besozzo o della provincia di Varese, ma anche della Lombardia.

Se la prima edizione della 600 Miglia nel 2012 era partita proprio da Villa Recalcati, sede della Provincia di Varese, quella del 2019 partirà dalla sede di Regione Lombardia; un'evento che dimostra l'evoluzione della nostra manifestazione.

Un meritato plauso va a coloro che hanno ideato la 600 Miglia, che è diventata ormai una grande classica dei motori d'epoca.



**Maurizio Parolo**  
Presidente 1° Club Nazionale  
Fiat 600 - Besozzo

La 600 Miglia non è un semplice giro turistico o una gita fuori porta è un viaggio alla scoperta della nostra bellissima Italia, fatto a velocità contenuta, a bordo delle nostre mitiche Fiat 600 d'epoca, per gustare al meglio le bellezze del nostro Paese.

Negli anni passati, la nostra manifestazione ha toccato luoghi davvero significativi dell'Italia, come Marzabotto, Brescello, la diga del Vajont, Portocoromaro d'Asti, Madonna di Campiglio, Portofino, tanto per citarne solo qualcuno.

Crediamo sia questo il motivo del grande successo della 600 Miglia e del fatto che ovunque andiamo con le nostre beniamine riceviamo applausi e strappiamo sorrisi e ricordi legati alla Fiat 600, una delle auto più significative e importanti nella storia italiana.

La 600 Miglia in questi anni ha toccato di fatto quasi tutto il Nord e buona parte anche del Centro Italia.

Con lo stesso spirito e con gli stessi obiettivi ci prestiamo a partire a fine giugno verso le Cinque Terre, che oltre a essere una meta turistica tra le più prestigiose del nostro Paese, rappresentano anche un gioiello naturalistico e storico.

Gran parte di questa edizione del Multipla Inform è ovviamente dedicata alla 600 Miglia 2019; in questo numero troverete anche notizie su altri raduni e manifestazioni cui ha preso parte il Club e altre curiosità e informazioni legate alla vita della nostra associazione.

Il nostro Club continua a godere di ottima salute ed è doveroso ringraziare tutti coloro che contribuiscono ogni giorno, con il loro impegno, alla vita e all'organizzazione dell'associazione, a partire dallo staff, dalla segreteria, dal consiglio direttivo, oltre ovviamente al nostro presidente onorario Salvatore Torre.

Un grande grazie va ovviamente anche a tutti i nostri soci e simpatizzanti che continuano ad accordarci la loro fiducia e stima.

Non mi resta che augurare a tutti una buona lettura del Multipla Inform, ma soprattutto un buon viaggio a bordo delle nostre auto d'epoca!

## PROGRAMMA 600 MIGLIA

**Manifestazione itinerante, attraverso luoghi turistici di interesse storico, di auto d'epoca Fiat 600 denominata "600 Miglia", organizzata dal 1° Club Nazionale Fiat 600 di Besozzo.**

Saranno 20 le Fiat 600 d'epoca alla via a cui bisogna aggiungere due auto storiche dei carabinieri del Gruppo Automoto storiche dell'Arma di Pastrengo, che garantiranno la sicurezza della manifestazione, un Pulmino Fiat 900 del 1975, che fungerà da officina attrezzi viaggiante e un carro attrezzi. Un operatore farà le riprese video di tutta la manifestazione (circa 50 partecipanti).

Si parte dal piazzale della Stazione di Besozzo giovedì 27 giugno 2019 alle 6.00 con destinazione Milano Palazzo Lombardia (sede della Giunta Regionale) dove ci sarà la Partenza ufficiale e arrivo a Besozzo alla Fondazione Ronzoni domenica 30 giugno nel pomeriggio attorno alle 17.00 per le premiazioni. La manifestazione si snoda lungo 960 chilometri (600 miglia) e si svolge su strade comunali, provinciale e statali.

**1° giorno 27 giugno 2019:**

**Ore 5.30** - Ritrovo dei partecipanti a Besozzo Sede Stazione (Via Zangrilli 20) e partenza per Milano; Ore 6.00 - arrivo a Milano ingresso Viale Certosa dove saremo scortati dalla Polizia locale fino in Viale F. Restelli (sede del Palazzo Lombardia). Consegna del materiale, presentazione programma della manifestazione e saluti delle Autorità; **Ore 10.30** - Partenza della carovana con scorta fino al termine di Via Lorenteggio e destinazione Cernusco (PV) per il pranzo presso "l'Abbazia d'Erbamara"; **Ore 14.30** - Ripresa viaggio con meta La Spezia dove si cena, pernotta e colazione presso strutture di "Casa Danè".

**2° giorno 28 giugno 2019:**

**Ore 7.30/8.30** - Sveglia e colazione; **Ore 8.45** - Partenza per il Tour delle Cinque Terre percorso con il Battello con pranzo al sacco; **Ore 15.30** - Proseguimento per Cerreto Laghi (RE) dove si cena e pernotta presso "Hotel Cristallo".



**3° giorno 29 giugno 2019:**

**Ore 7.30/8.30** - Sveglia e colazione; **Ore 8.30** - Partenza per Castelnovo né Monti con arrivo previsto verso le ore 10.00 dove saremo attesi da rappresentanti del Comune per un incontro istituzionale; **Ore 11.00** - Partenza per Bannone Traversetolo (PR); **Ore 12.30** - Circa pranzo presso il ristorante "Vecchia Cucina"; **Ore 14.30** - Ripartenza della carovana 600 miglia con arrivo a Castel San Giovanni (PC) per la cena presso l'Hotel Gritta e pernottamento presso "Hotel Rizzi".



**4° giorno 30 giugno 2019:**

**Ore 7.00** - Sveglia e colazione; **Ore 8.00** - Partenza per Abbiategrasso (MI) dove si pranza presso "Oasi del Gusto"; **Ore 14.00** - Ripartenza per Besozzo; alla rotonda di Bardello scorta della Polizia Locale di Besozzo (e se c'è tempo giro delle frazioni); **Ore 16.30/17.00** - Arrivo alla Casa di Riposo Ronzoni di Besozzo.

### RADUNI IN PROGRAMMA

#### GIUGNO

**Sabato 15 - Notte Bianca Ispra**  
dalle 19.00 alle 24.00 - Centro Ispra n. 15 - 20 auto  
**27-28-29-30 - 600 miglia 7ª edizione**  
Riservata ai soli possessori di Fiat 600

#### LUGLIO

**Domenica 14 - 600 in Tour**  
Attraverso laghi e colline del varesotto, organizzata dal Comune di Osmate - Cadrezzate

#### SETTEMBRE

**Domenica 8 - Raduno Biandronno**  
Organizzato da Circolo culturale "De Biandronn" aperto a tutte le auto

**Domenica 15 ore 16.00 - Premio Berrino - Posa Piastrrella**  
Ispra lungolago - n. 15 auto

**Sabato 21 - Domenica 22**  
**Mostra Scambio - Erba (CO)**  
(ex Mostra Scambio Osnago)

**Domenica 29**  
**Schiranna - Gara podistica**

Giro del Lago di Varese organizzato dal GAM Whirlpool. Con partenza da Cassinetta. Vi aspettiamo numerosi.

Per tutti gli eventi info 3474164677 - Merighi



### PIGI "Uno di noi"

Il 7 febbraio scorso, ci ha re-pertinamente lasciato il nostro cerimoniere Pierluigi Roncari (detto Pigi) già consigliere del nostro direttivo. Pigi "Uno di noi" è sempre stato attento al nostro Club sin dalla fondazione nel 1990.

Infatti lo vediamo in una videocassetta dell'epoca gestire la prima manifestazione alla quale avevamo partecipato una settantina di Fiat 600 pervenute da ogni parte d'Italia.

Pigi era un amico oltre che un dirigente della nostra associazione. Sempre disponibile e sorridente aveva condotto eventi come la 600 Miglia, la 600 in Tour, il ventennale e 25° di fondazione oltre a numerosi raduni.

"IL PIGI" era conosciuto in tutta la zona, ed essendo stato Presidente della radio locale "Besozzo city" la sua voce chiara arrivava ormai dappertutto.

Inoltre Pigi è stato presidente della Pro Loco di Besozzo portando il Carnevale Besozzese ad altissimi livelli di attrazione e di partecipazione di pubblico proveniente da ogni paese limitrofo e non solo.

Molto successo ha mietuto anche nella Pro Loco di Gavirate ed è stato al centro delle manifestazioni del Carnevale Gaviratese con la moglie Elena, interpretando il ruolo di "Re Scartoz e la Regina Elena". Grazie Pigi per aver dato molto e non aver mai chiesto niente.

Salvatore Torre



Associazione Amici Di Mario Berrino

## 1° Club Nazionale Fiat 600 Besozzo: una partnership consolidata

Con l'avvio della presidenza alla guida del 1° Club Nazionale Fiat 600 di Besozzo di Maurizio Parolo lo scorso anno si è confermata la partnership ormai quinquennale fra l'associazione culturale e lo stesso Club Nazionale Fiat 600.

Un legame storico che si declina in tre manifestazioni principali ovvero la finale del concorso letterario "Scrivi l'amore - Premio Mario Berrino" a febbraio, Ispra. Overo la notte bianca organizzata dall'associazione assieme al comitato imprenditori e commercianti ispresesi e all'associazione genitori ed infine la cerimonia di posa della piastrilla con il raduno d'auto d'epoca che il prossimo 15 settembre si celebrerà per la sesta volta.

Una partnership consolidata dunque rispetto ai tre eventi principali che l'associazione imprese organizza da diversi anni e che vede, anche con il nuovo corso targato Parolo, mantenere una continuità fondamentale e positiva per le due realtà associative del varesotto.

Un'ultima notazione merita la 600 miglia che ha visto la partecipazione della nostra associazione culturale a fianco del club nelle ultime due edizioni, facendo tappa dapprima in Liguria sulle orme di Mario Berrino e lo scorso anno in un suggestivo giro fra Lombardia, Trentino e Veneto.

Il nostro legame resta saldo nell'interesse della diffusione del marketing territoriale, della cultura e, al contempo, della valorizzazione di un'auto che ha fatto la storia del nostro Paese come la Fiat 600.



## IL COLPO D'OCCHIO:

Le impressioni di Luca e Micael, giovani membri del Direttivo e nuovi redattori del Multipla Inform

Sono passati oltre 10 anni dalla mia prima iscrizione al Club. Ricordo ancora come fosse ieri quando, felice possessore di una Miata V-Special, mi sono recato negli uffici della storica sede di via Milano a Besozzo per iscrivermi al Club. L'immagine di Salvatore Torre, ora Presidente Onorario del nostro Club, che mi accoglie e mi spiega con estrema gentilezza quali documenti produrre, è ancora viva e forte nei miei ricordi. Questo "piccolo grande uomo", che negli anni a venire diventerà anche un mio caro amico, mi consegna la mia prima copia della rivista del Club: proprio il "MULTIPLA INFORM" che state leggendo e che custodisco gelosamente a casa come la moneta numero uno di Zio Paperone.

Questa pubblicazione non è solo l'organo ufficiale di informazione del Club, rappresenta anche una preziosa guida per chi, come me, si è accostato al mondo delle auto d'epoca e della 600 in particolare. Sul MULTIPLA INFORM raccontiamo la vita del Club e nel Club e possiamo aggiornare tutti gli appassionati su ogni evento o manifestazione che organizziamo e che ci riguarda da vicino. Mi è capitato proprio la scorsa settimana di consegnarne una copia ad un amico che mi chiedeva informazioni su come iscrivermi al club la sua "nuova" Renault 6 del 1979 scovata a Pinerolo in provincia di Torino, abbandonata in una vecchia cascina con soli 20.000 KM.

La sua gioia nel leggere il MULTIPLA INFORM mi ha riportato al giorno dell'iscrizione al Club 600, a cui negli anni sono seguiti i Raduni e il mio primo Direttivo con lo storico passaggio da Salvatore Torre a Maurizio Parolo, come nuovo Presidente. Nel Club ho trovato sicuramente una passione da condividere, ma soprattutto l'amicizia, la sincerità e la cordialità di persone "old style", proprio come le nostre amate 600!

Luca Spertini

Mi presento: sono Michael, consigliere del 1° Club Nazionale Fiat 600 nonché redattore verbali del Consiglio Direttivo e questa, è anche la mia prima volta come redattore del giornale Multipla Inform. La mia esperienza nel Club risale ad una decina di anni fa quando io e mio padre, appassionati di auto d'epoca, decidemmo di farne parte, sebbene non fossimo possessori della mitica Fiat 600. Nonostante ciò non era la prima volta in cui entrammo a contatto col Club; c'era stata l'occasione di vedere raduni in posti molto suggestivi come il lungolago di Angera, ad esempio, in cui una miriade di 600 e altre auto classiche venivano esposte sotto un sole brillante che metteva a risalto la bellezza di quelle vetture. Io ne rimasi estasiato e pensai che sarebbe stato bello poter esporre anche le nostre, così l'idea di voler entrare e far parte di quella che oggi è una seconda famiglia.

La vera svolta accadde qualche anno dopo quando in occasione delle elezioni, all'interno del Direttivo si decise di voler far entrare all'interno di quest'ultimo un giovane componente. Così venni chiamato a partecipare e, nonostante un'iniziale scetticismo visto che era la prima volta che entravo a far parte del cuore di un'associazione come questa, mi diedero subito un compito importante ... redigere i verbali delle riunioni del Direttivo. Carica che ancora ricopro con decisione e dedizione. E grazie al nuovo incarico di redattore del Multipla Inform spero di potervi deliziare con altri articoli sulle nostre manifestazioni e non solo.

Ringrazio tutti quanti mi abbiano dato fiducia e l'opportunità di essere parte attiva di questo fantastico Club.

Michael Cattoli

P.S.: Un saluto speciale a Pigi, il nostro Cerimoniere